

B.19 Souhrnná technická zpráva Brodek u Přerova

Obsah:

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby.....	4
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	4
B.2.7	Základní popis stavebních objektů.....	5
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	5
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	5
B.6	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.....	5

B.1 Popis území stavby

Staveniště se bude nacházet na širé trati (TUDU 190206 v km 196,130) v katastrálním území Majetín. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážním pozemku.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v podcelku Středomoravská niva, v celku Hornomoravský úval, v oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, subprovincii Vněkarpatské sníženiny. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masivu z období holocénu. Podložní horniny (břidlice, prachovce, droby) jsou v lokalitě překryty nivní sedimenty a v místě stavby zavezeny antropogenním materiálem.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží východní část stavby v základním hydrogeologickém rajonu základním hydrogeologickém rajonu Pliopleistocén Hornomoravského úvalu - jižní část (ID rajónu základní vrstvy 1622). Jedná se o kolektor s průlinová propustností, s vysokou transmisivitou nad $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s, mineralizací dosahující mezi 0,3 a 1 g/l a s volnou hladinou podzemních vod a mocností souvislého zvodnění 15 až 50 m.

Předmětná stavba nezasáhne do ložiska nerostných surovin, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší ložisko pod názvem Krčmaň (č. SurIS 524430000) je lokalizováno cca 340 m severovýchodně od stavby a je v něm těžen štěrkopísek.

Stavba se nenachází v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasahuje do poddolovaného území. Stavba bude umísťována v oblasti seismicky bezpečné (referenční zrychlení základové půdy v rozmezí pod 0,04 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby. Dále byl proveden dendrologický a biologický průzkum stavby v listopadu 2020.

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v Dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců. Správa SEE má v oblasti stavby veden kabel 6kV. Kabel je zakreslený v koordinační situaci stavby. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami uvedenými v jejich stanovisku SEE-992-2020.“

Součástí stavby nejsou zásahy do železničního spodku, geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Stavbou nebude dotčena kulturní památka, městské/vesnická památková zóna/rezervace ani jiné chráněné území, nemovitost podléhající památkové ochraně. V katastrálním území Majetín je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s prokázaným výskytem archeologických nálezů a UAN II. - území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba do těchto území nezasáhne, přesto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v národním parku, v chráněné krajinné oblasti, v maloplošném chráněném území ani jeho ochranném pásmu. Stavba nezasáhne na území přírodního parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne do skladebného prvku ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani jejich ochranná pásma. Pozemky stavby nenáleží k PUPFL, pouze se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku). Dotčen bude pozemek náležící k PUPFL p. č. 1971 v k. ú. Grygov (vlastník Statutární město Olomouc).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje Stavba zasáhne do CHOPAV Kvartér řeky Moravy. Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Morava při průtoku 20-leté vody.

Stavba nezasahuje na území soustavy Natura 2000.

Blízké okolí stavby je zatravněné a obě strany kolejiště jsou lemovány náletovými dřevinami druhově zastoupenými jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), topolem (*Populus sp.*), růží šípkovou (*Rosa canina*), bezem černým (*Sambucus nigra*), lískou obecnou (*Corylus avellana*), vrbou (*Salix sp.*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), aj.

Kromě stavbou přímo dotčených pozemků stavba neovlivní okolní pozemky.

Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

Realizace stavby nevznáší požadavky na asanace a demolice.

Stavba nevyžaduje kácení vrostlých dřevin s obvodem kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm ani porostů dřevin s plochou nad 40 m² podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Při pokládce kabelů bude nutné odstranit náletové dřeviny na pozemcích drah (celková plocha odstraňovaných zapojených porostů nepřesáhne 40 m²). Při pokládce

kabelů od technologického domku ke stožáru č. 95 mezi km 196,100 a 193,135 budou odstraněny rozvolněné nálety růže šípkové (*Rosa canina*), vrby (*Salix sp.*), javoru (*Acer sp.*), ostružiníku (*Rubus sp.*), svídy krvavé (*Cornus sanguinea*), brslenu evropského (*Euonymus europaeus*) v ploše cca 20 m². Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při dotčení kořenových systému vzrostlých dřevin při výstavbě budou chráněny kořenové systémy v souladu s arboristickým standardem SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti (viz kapitola 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů). Odstranění náletových dřevin bude prováděno **v období vegetačního klidu** (1. listopad – 31. březen) **a mimo hnízdní období ptactva** (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od 1. března do konce srpna). Rozsah prořezu bude omezen na nejmenší možnou míru.

Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.

Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou stavbou dotčeny.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Odběrné místo elektrické energie pro zařízení bude využito stávajících rozvodů pro napájení indikátoru horkoběžnosti, který má dostatečnou rezervu pro nové zařízení.

Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.

Stavba není koordinovaná s žádnou jinou stavbou a lze ji realizovat samostatně.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, odpovídá seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo navrhované kabelizace.

Lokalita		Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku (využití)
19	Brodek u Přerova	Majetín	1045	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha

B.2 Celkový popis stavby

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 19-01 Brodek u Přerova, měření přítlaku sběrače

Snímací jednotka bude umístěna nad koleji č. 1 a nad koleji č. 2 na příhradových sloupech č. 95 a 96 v km 196,064.

Dvousystémový snímač přítomnosti a rychlosti nápravy bude umístěn v koleji č. 1 a v koleji č. 2 v km 196,064.

Vyhodnocovací jednotka pro kolej č. 1 a vyhodnocovací jednotka pro kolej č. 2 budou umístěny v technologickém domku indikátoru horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy v

km 196,130 do nové 19“ skříně výšky 42U (600 x 600 mm), jejíž dodávka a instalace je předmětem tohoto PS.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Tato lokalita nemá žádný stavební objekt

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Předmětná stavba se nachází na dvoukolejné elektrifikované trati celostátního významu. Realizací stavby se nemění parametry trati, dojde pouze k doplnění měřicího zařízení pro kontrolu kvality sběračů. Provozovatelem dráhy je Správa železnic a místním správcem dotčeného úseku je OŘ Olomouc.

Parametry dráhy v dané lokalitě

Kraj: Olomoucký

Kategorie dráhy: celostátní

Součást sítě TEN-T: Ano

Číslo trati dle nákrešného jízdního řádu: 309B

Číslo trati dle knižního jízdního řádu: 270

Číslo Traťového a definičního úseku: 190206

Traťový úsek: Brodek u Přerova - Grygov

Traťová třída zatížení: D4

Nejvyšší traťová rychlost: 160 km/h

Trakce: Stejnoseměrná trakční soustava 3kV

Počet kolejí: 2

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavbou dotčený terén po výkopech bude uveden do původního nebo náležitého stavu.

Stavba nevyžaduje odstranění zapojených porostů a vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního nebo náležitého stavu.

Protierozní opatření nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní

mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (č. p. 76, p. č. 87 v k. ú. Majetín) je lokalizován cca 1,07 km jihovýchodně od kabelové trasy. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledků stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienickým limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nevyžaduje napojení na zdroj vody. Stavba nekříží vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba zasáhne do CHOPAV Kvartér řeky Moravy.

Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Morava při průtoku 20-leté vody. Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován povodňový plán stavby.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. je považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, avšak nedosahuje limitních hodnot stanovených uvedenou vyhláškou, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby. Povodňový a havarijní plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku, příslušný vodoprávní úřad, nebo jiný příslušný orgán ochrany přírody a krajiny.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a dle metodického pokynu MŽP ze dne 23. 12. 2020 pod č. j. MZP/2020/720/5379 do doby vydání nových prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu se řídit dle dosavadních prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení

o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a platných prováděcích vyhlášek) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kabelů, plastové, papírové a lepenkové obaly, směsné komunální odpady budou předány příslušné oprávněné osobě k nakládání s těmito odpady. Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ul. Průmyslová v Prostějově (přibližně 26,0 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), nebo zařízení společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. na ulici Pavelkova v Olomouci (přibližně 13,2 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže, aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,010	Předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,010	Předání k likvidaci
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	1,050	Štěpkování/palivo
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,010	Předání k likvidaci

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a souborů stavby

Kód odpadu	druhu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 19-01
15 01 01		t	O	obaly papírové	0,01
15 01 02		t	O	obaly plastové	0,01
17 04 11		t	O	kabely, odpad mědi	0,01
20 01 38		t	O	smýcené stromy a keře	1,05
20 03 01		t	O	směsný komunální odpad	0,01

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližše stavby leží přírodní rezervace Království cca 130 m severozápadním směrem od stavby a ochranné pásmo uvedené rezervace končí na hranici dotčené drážní parcely. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Království (CZ0710161) se nachází ve vzdálenosti cca 65 m severním směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku.

Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel v kolejišti) významný vliv na krajinný ráz.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, pouze jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Dotčen bude pozemek náležící k k PUPFL p. č. 1971 v k. ú. Grygov (vlastník Statutární město Olomouc). Vzhledem k pracím na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba bude realizována na pozemcích dráhy. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin typické pro lesní a polní ekosystémy. Při biologickém průzkumu nebyly pozorovány v místě stavby pobytové stopy a pohyb konkrétních druhů fauny s výjimkou ptáků. Ptactvo bylo rozlišeno zejména

na základě hlasových projevů. Křoviny a pás vrostlých dřevin okolo blízkého vodního toku Loučka a okolo tělesa dráhy obývá strakapoud velký (*Dendrocopos major*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), holub hřivnáč (*Columba palumbus*), kos černý (*Turdus merula*), sýkorka koňadra (*Parus major*), červenka obecná (*Erithacus rubecula*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*) a zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*). Dle databáze nálezové AOPK ČR okolí stavby (nedalekou přírodní rezervaci Les království) obývá i silně ohrožený drozd cvrčala (*Turdus iliacus*), silně ohrožený luňák hnědý (*Milvus migrans*), ohrožený bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*), ohrožený moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), ohrožená vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), ohrožený moták pochop (*Circus aeruginosus*), ohrožený lejsek šedý (*Muscicapa striata*) nebo ohrožený slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) a silně ohrožený konipas luční (*Motacilla flava*).

Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderalní bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. Přímo v místě stavby se vyskytují převážně ruderalní vegetace a plevely jako jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), lopuch větší (*Arctium lappa*), svízel přítula (*Galium aparine*), hrachor hlíznatý (*Lathyrus tuberosus*), aj. Místy je bylinné patro doplněno o luční a hajní suchomylnější druhy divizna velkokvětá (*Verbascum densiflorum*), zlatobýl obecný (*Solidago virgaurea*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), hrachor luční (*Lathyrus pratensis*), mrkev obecná (*Daucus carota*), slunečnice topinambur (*Helianthus tuberosus*), aj. Okolo trati se nachází pásy vzrostlých dřevin doplněné keřovými porosty s dominancí růže šípové (*Rosa canina*), ostružiníku (*Rubus sp.*), brslenu evropského (*Euonymus europaeus*), svídy krvavé (*Cornus sanguinea*) a další druhy.

Na stavbě byl proveden na začátku listopadu biologický a dendrologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou tyto průzkumy zpracovány jako samostatné přílohy. Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při stavbě budou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevina a zapojených porostů, přičemž musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdicího ptactva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva).

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- při pokládce kabelizace po mostním objektu/propustku zamezit znečištění vodního toku a zatarasení vodního toku materiálem či odpady ze stavby;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Moravský kras (CZ0624130) se nachází ve vzdálenosti cca 3,2 km jihovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Posuzování vlivů na životní prostředí

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

Integrovaná prevence

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou nové kabelizace. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.